

Notulen openbare vergadering wijkraad Koninginnebuurt woensdag 28 februari 2024

Aanwezige wijkraadsleden: Henny de Vos, Mirjam Dierckxsens, Léon Segers, Stéphanie Holslag (tevens notulist), Adeline ter Poorten

Overige aanwezigen: Sybe Huf, Joyce Jacobsz, Joop Wolff, Herman van Wissen, Martje Nooij, Matty Brokking, John Heycop, Mieke v.d. Ven, Mike Huisman, Albert Menkveld en Hans Claus.

Vaste agendapunten:

1) Opening/vaststellen agenda, ingekomen post, mededelingen:

De vergadering wordt om 20:00 uur geopend door Stéphanie, waarna een korte voorstelronde van het bestuur volgt.

- Er zijn een aantal mails binnengekomen bij de wijkraad met de vraag om op de hoogte te worden gehouden van project KNEK. Stéphanie zal deze beantwoorden.

2) Wijziging van wijkraad naar wijkplatform en contacten/samenwerking andere wijkraden (Zuidwest):

Henny geeft een toelichting op het door ons opgestelde organigram en plan met missie en voorwaarden voor voortzetting naar wijkplatform. Dit wordt aan de gemeente voorgelegd (Mirjam Boxhoorn en Guda Kay) ter goedkeuring. Hierna kunnen we gebruik maken van het aanbod van de gemeente om bij de notaris de oprichting en wijziging statuten te formaliseren.

Op de vraag of er een samenwerkingsverband met de wijkraad Bosch&Vaart zal komen geeft Henny aan dat er vanuit die wijkraad zelf geen behoefte is maar samenwerking kan ook in lossere verband plaatsvinden (bijvoorbeeld op een bepaald thema). Dit zal ook worden meegenomen in het wijkgesprek met de wijkraden in de buurt en de gebiedsverbinder.

De vraag of er duidelijke kaders zijn vanuit de gemeente waarbinnen (on)gevraagd advies kan worden gegeven door een wijkplatform moeten we aangeven dat er vooralsnog door de gemeente geen duidelijke criteria zijn gegeven.

3) Verkeer en mobiliteit:

Via een mail heeft platform Buskruit de wijkraad op de hoogte gesteld van een

overkoepelend plan (Bus Rapid Transit) van de gemeente Haarlem waarin een netwerk van OV vervoer tussen o.a. Haarlem en Amsterdam wordt beschreven.

Hans is goed op de hoogte van het plan en geeft een toelichting. Het betreft een plan van onder andere de Noord Hollandse Vervoerregio, 3 gemeentes en Rijkswaterstaat. Het doel is onder meer om meer dwarsverbindingen te krijgen tussen Amsterdam en Kennemerland ter ontlasting van het spoor en verminderen van files. De busverbindingen via de A9 zouden dan moeten uitwaaieren door Amsterdam enerzijds en Haarlem e.o. anderzijds.

Het Stationsplein in Haarlem wordt waarschijnlijk ook weer aangepast. De gemeente heeft aangegeven dat het niet wenselijk is dat er meer bussen door de stad gaan rijden dan nu het geval is. Uiteindelijk komt het er voor nu op neer dat er vooralsnog geen grote aanpassingen zullen worden doorgevoerd.

Léon zal de ontwikkelingen van het BRT-plan volgen.

4) Bestemmingsplannen/projecten (en contact met de gemeente):

Henny en Stéphanie geven een uitleg over het groot onderhoudsproject in de Koninginnebuurt dat aanstaande is (project KNEK genoemd). Kort gezegd heeft de gemeente opdracht gegeven tot vervanging van de riolering in de aangegeven gebieden op het gebiedskaartje. Ook zullen er ondergronds en bovengronds waar nodig zaken worden vervangen en klimaatbestendig worden gemaakt. In de tussenliggende straten is er geen prioriteit volgens de gemeente om dit te doen.

Henny en Stéphanie hebben gesproken met de door de gemeente ingehuurd consultant en de omgevingsmanager van het ingenieursbureau.

De belangrijkste punten: de wens is om zoveel mogelijk input van bewoners te krijgen voordat er een ontwerp komt. Er ligt dus nog geen ontwerp bij de gemeente. Op dinsdag 26 maart (in de Cruquiusschool) en donderdag 28 maart (in De Baan) zullen er bewonersavonden worden gehouden waar iedereen voor is uitgenodigd. Wij zullen oproepen plaatsen op Nextdoor en onze website.

Diverse aanwezigen geven aan dat onder meer aan de kant van de Leidsevaart de boomspiegels onder handen worden genomen waarover niet is geïnformeerd en wat veel overlast geeft (bijvoorbeeld als men zich met rollator moet voortbewegen). Ook op andere plekken zoals de Soestdijkerstraat zijn er werkzaamheden waar niemand over is geïnformeerd en wordt men behandeld als een kleuter als er wat van wordt gezegd of suggesties worden geopperd.

Het is ons nog niet bekend of er een voorbereiding voor het plan voor energietransitie en dus het warmtenet is.

Het idee is om al dit soort punten te verzamelen en een wijkschouw met de gemeente (gebiedsverbinder) te houden.

In het wijkplatformgesprek van 22 maart met Mirjam Boxhoorn en andere wijkraden in Zuidwest zullen we het ook aankaarten.

5) Participatiebeleid en -verordening gemeente Haarlem:

De wijkraad heeft ingesproken op dit onderwerp. Er blijft echter veel onduidelijk,

mede door algemene en vage termen in het beleid ('meedenken, meeweten'). Het ontbreekt in het beleid en de verordening ook aan kaders en duidelijke criteria wanneer er welke vorm van inspraak mogelijk is.

Het blijkt ook dat in het nieuwe beleid er geen inspraak is op beslissingen die betrekking hebben op kwetsbare groepen. Dit kan de kwetsbare groepen ernstig benadelen.

Het onderwerp zal worden besproken in de raad en niet worden afgedaan als hamerstuk. Stéphanie zal het namens de wijkraad volgen en waar mogelijk inspreken.

Joyce haalt de aanloop naar het referendum mbt parkeerregulering aan. Achtergrond van proces/ aanloop naar het referendum is niet fraai. Er werd een draagvlakonderzoek gehouden, waarna het resultaat hiervan werd genegeerd door de gemeente om het nieuwe beleid toch door te zetten. Uiteindelijk werd de gemeente door een uitspraak van de rechter (nadat er een zaak was aangespannen door diverse belangenorganisaties) terecht gewezen en moest er een referendum worden gehouden. Dit zal plaatsvinden op 6 maart a.s.

Het nieuwe beleid houdt onder meer in dat er geen draagvlakonderzoek meer voor parkeerregulering hoeft te worden gehouden, maar ook dat voor de telling van de totale parkeerdruk in de buurt plekken waar 'Canadees' wordt geparkeerd (twee wielen op de stoep) niet worden meegenomen. Dat betekent minder plekken, dus eerder hoge parkeerdruk en dus invoering betaald parkeren en bijbehorende vergunningstelsel. Daarbij zal er een waterbed effect optreden in buurten waar geen betaald parkeren wordt ingevoerd; men gaat daar parkeren, hetgeen weer leidt tot verhoging van de parkeerdruk. Ook dan wordt de drempel eerder gehaald om betaald parkeren in te voeren.

Komt allen stemmen, opkomst van 30% halen is van belang om de uitkomst geldig te laten zijn.

Haarlem KLEM geeft op vrijdag 5 april een seminar van 14 tot 17 uur in de Gravenzaal van het Stadhuis, over participatie met betrekking tot mobiliteit. Iedereen is hiervoor uitgenodigd, ook vertegenwoordigers van de gemeente. Komt allen.

6) Sociaal welzijn/community De Baan:

Henny noemt een overzicht van alle activiteiten die georganiseerd gaan worden in de buurt en roept iedereen op om te komen.

7) Informatie naar de wijk:

Onze informatiekkanalen (website, Willemien, nieuwsbrief) in de gaten houden. Als er nog niet is ingeschreven op de nieuwsbrief dan graag een mail naar info@dekoninginnebuurt.nl sturen.

8) Opvang vluchtelingen:

Matty vormt de werkgroep vluchtelingen en verzamelt en analyseert alle informatie hierover. Ze heeft een contactpersoon bij de gemeente die goed bereikbaar is. Begin februari is de taakstelling voor de gemeente veranderd nav invoering van de Spreidingswet. Er moeten meer vluchtelingen worden opgevangen dan eerder

geraamd (620). Het komt nu neer op een totaal van 963. Er zijn momenteel diverse boten, de Beijneshal en een pand aan de laan van Decima die als opvanglocaties fungeren. De gemeente streeft naar structurele opvanglocatie aan de Dreef/Meester Lottelaan en de Zijlweg. Niet duidelijk wanneer deze locaties worden verbouwd. Of dit voldoende is om alle vluchtelingen op te kunnen vangen is onduidelijk. De onderhandelingen tussen COA en pandeigenaar Meester Lottelaan schijnen nu wel in een stroomversnelling te zitten. Volgens de contactpersoon bij de gemeente komt er binnenkort een informatiebrief naar bewoners/omwonenden.

9) Rondvraag:

Mike geeft aan dat de taxibusjes voor De Baan teveel overlast geven. Er wordt aan de andere kant van het Nauwe Geldelozepad niet netjes geparkeerd bij de taxistandplaats. Meenemen in het verzoek tot wijkschouw met gemeente.

Sybe benadrukt in dit verband ook het belang van een 30 km zone ter hoogte van de Bos en Vaart school (wijkschouw).

Mirjam doet een oproep voor hulp bij de financiën van de wijkraad. Het is niet extreem moeilijk en neemt niet 'veel te veel' tijd in beslag maar het is prettig om de taken te kunnen verdelen en op termijn over te dragen.

10) Vaststellen nieuwe data vergaderingen:

Woensdag 17 april 2024 is de jaarvergadering in De Baan. Hier zullen we de omzetting van de wijkraad naar wijkplatform toelichten. Indien de formaliteiten tegen die tijd zijn afgerond zullen we dat ook kunnen presenteren.

De vergadering wordt omstreeks 22:00 uur door Stéphanie gesloten.

Bijlage bij deze notulen:

- Gebiedskaartje scope project KNEK

Bijlage 1: Gebiedskaartje scope project KNEK behorende bij notulen openbare vergadering
wijkraad Koninginnebuurt woensdag 28 februari 2024

